

# Zugfreie Luftverteilung in Fitnesszentrum

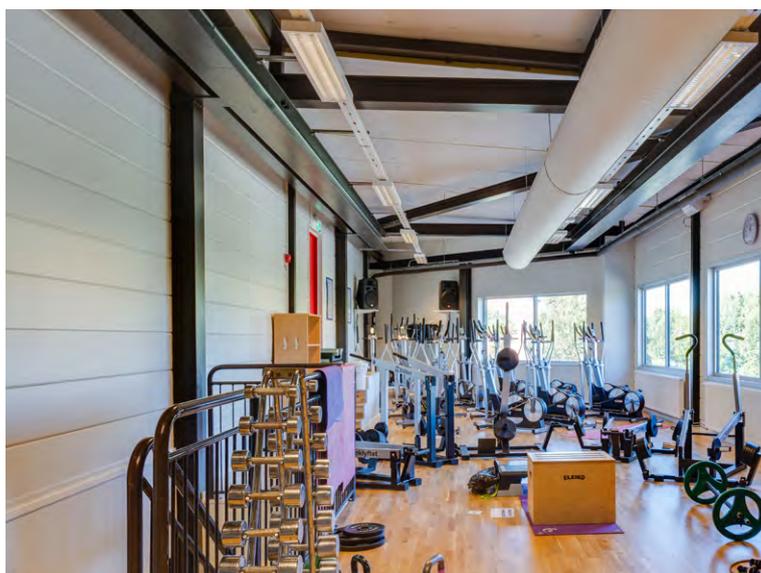


## Frische Luft bedeutet gesundes Raumklima

Warme und stinkende Fitnesszentren können es schwierig machen, vernünftig zu trainieren. Die schwedische Kette, Friskis & Svettis, hat mit ihrem brandneuen Fitnesszentrum, das im Sommer 2013 eröffnet wurde, eine Lösung zu diesem Problem gesucht.

Durch die Installation eines textilen Luftverteilsystems haben sie eine Lösung gefunden, die eine gleichmäßige Luftverteilung und einen kontinuierlichen Luftaustausch ermöglicht.

Dies führt zu einem gesunden Raumklima und hervorragenden Trainingsbedingungen für die Besucher des Zentrums.



### FAKTEN:

Bauherr: Friskis & Svettis, Katrineholm, Schweden  
Beratende: VVS Konsult Birgitta Schmidt AB  
Installateur: Vesam AB  
Material: Svante Lundbäck AB/KE Fibertec AS



### Düsen oder lasergeschnittene Löcher für eine effiziente Belüftung

KE-DireJet Systeme mit Düsen wurden in zwei Fitnessstudios installiert, die in der Regel von vielen Leuten besetzt sind und hohe Belüftungsanforderungen haben. Alle anderen Studios wurden mit KE-Inject Hybridkanälen mit kleinen Laserlöchern versehen, die für eine gleichmäßige Luftverteilung sorgen und Zugluft für die Benutzer des Fitnesszentrums verhindern.



### //

Wir freuen uns sehr über diese Lösung. Textilkanäle sind viel einfacher und schneller zu installieren als herkömmliche Stahlkanäle. Unsere Kunden, Friskis & Svettis, hat ihre Zufriedenheit zum Ausdruck gebracht und besonders das schöne Aussehen und die Bedienbarkeit der Textilkanäle betont.

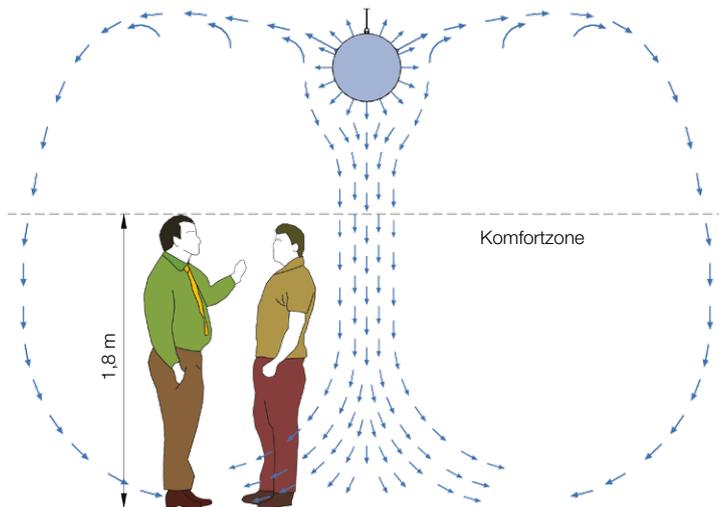
**Projektleiter Jörgen Persson, Vesam**



## Hybride Luftverteilung

Grundlegend ist ein Niederimpulssysteme passiv, jedoch durch lasergeschnittene Löcher oder installierte Düsen in den Kanälen kann es in ein aktives Mischsystem umgewandelt werden.

Die Luft wird mit hoher Geschwindigkeit außerhalb der Komfortzone eingeblasen. Anschließend vermischt sie sich mit der Raumluft.



### TECHNISCHE DATEN:

Baujahr: 2013  
System: KE-Inject Hybrid  
KE-DireJet  
Farbe: Hellgrau (RAL Nr. 9002)  
Material: Trevira CS HDC  
Aufhängung: D-Lite Alu (KE-Inject Hybrid)  
Safetrack (KE-DireJet)

